

Lackieranlagen

Artikel vom **11. Oktober 2019**

Beschichtungsanlagen für flüssige und pulverförmige Stoffe



Im Zentrum der smarten und effizienten Automobillackieranlage bei Dearcc steht das modulare Karossen-Fördersystem »VarioLoc« von EISENMANN.

Eisenmann baut im chinesischen Shaoxing eine schlüsselfertige Lackiererei für Zhejiang Dearcc. Das Herz der flexiblen, smarten und hocheffizienten Automobillackieranlage bei Dearcc bildet das modulare Karossen-Fördersystem »VarioLoc«. Durch den Wegfall der schweren Schlitten (Skids) verbessert es den Transport der Karossen in der Lackiererei. Stattdessen werden sie mit Einzelfahrzeugen (Locs) auf einer am Boden installierten Schiene durch die Lackiererei bewegt. Der Wegfall der Skids ist die Grundlage hoher Flexibilität in der Produktion hinsichtlich wechselnder Taktzeiten, Durchsätze, Kapazitäten und Fahrzeugarchitekturen. In Shaoxing werden die Chinesen unter dem Dach ihrer Marke »Enovate«, das E-SUV ME7 bauen. Beim asiatischen Hersteller kommen noch weitere technologische Lösungen des deutschen Spezialisten zum Einsatz. So wird in der Lackieranlage die Vorbehandlungs- und E-Coatingzone mit dem

kompakten »E-Shuttle-200«-Tauchförderer ausgestattet sein. Außerdem liefert das deutsche Unternehmen die Spritzkabinen und Trockner mitsamt der energieeffizienten Abscheidetechnik »E-Cube« sowie die Arbeitsdecks und die Lüftungs- und Abluftreinigungsanlage. Den Kopf der Anlage bildet das Produktionssystem »E-MES« der Eisenmann Industrial Software Company (Enisco). Dank dieser intelligenten Steuerung mit Online Planung, Materialflusssteuerung und integrierter digitaler Werkerführung können unterschiedlichste Karossen, Werkstoffe und endkundenspezifische Oberflächen in einer einzigen Anlage lackiert werden. Die Chinesen sind nach Mercedes-Benz im ungarischen Kecskemét bereits der zweite Automobilhersteller, der dieses Gesamtkonzept umsetzt und sich mit einer smarten, skidlosen Lackiererei für die Zukunft rüsten.

Hersteller aus dieser Kategorie
