Neue Arretierung für Kreiselfahrwerke im Schwerlasttransport

Artikel vom **13. August 2026**
Transport

Die Jung Hebe- und Transporttechnik GmbH, die auf der AMB 2026 im Eingangsbereich Ost, Stand 434 ausstellt, stattet die »JKB-Kreiselfahrwerke« mit einer Arretierungsfunktion aus. Diese fixiert die Laufrollen, stabilisiert die Spur auf unebenen Untergründen und unterstützt präzises Manövrieren schwerer Lasten.



Die neue Arretierungsfunktion bietet mehr Kontrolle, Sicherheit und Präzision im Einsatz (Bild: Jung).

Schwere Lasten präzise zu bewegen, ist vor allem dort anspruchsvoll, wo wenig Platz zur Verfügung steht oder der Untergrund uneben ist. Jung Hebe- und Transporttechnik entwickelt und produziert dafür Systeme zum Heben und Transportieren tonnenschwerer Lasten. Die Lösungen sind auf industrielle Anwendungen ausgelegt, bei denen kontrollierte Bewegungen, exakte Positionierung und robuste Bauweise gefragt sind. Mit den »JKB-Kreiselfahrwerken« erhält die Baureihe eine neue Arretierungsfunktion. Sie soll die Richtungsstabilität in anspruchsvollen Einsatzsituationen verbessern. Dafür lassen sich die Laufrollen gezielt fixieren. Die Spur

bleibt dadurch auch bei Richtungswechseln oder auf unebenen Böden stabiler erhalten. Der integrierte Richtungsfeststeller kann unter Last arretiert und wieder gelöst werden. Das erleichtert die Kontrolle über das Fahrverhalten und unterstützt ein präzises Manövrieren.

360°-Drehfähigkeit für enge Arbeitsbereiche

Die Kreiselfahrwerke sind für das Manövrieren von Schwerlasten ausgelegt. Durch ihre 360°-Drehfähigkeit eignen sie sich besonders für Einsätze in beengten Räumen, in denen Lasten exakt positioniert werden müssen. Die kompakte Bauweise und die geringe Breite der Lenkrollen reduzieren den Lenk- und Drehwiderstand. Dadurch lassen sich schwere Lasten kontrolliert bewegen, auch wenn nur wenig Rangierfläche vorhanden ist. Die neue Arretierungsfunktion setzt an der Richtungsführung an. Werden die Laufrollen fixiert, bleibt die Fahrtrichtung besser erhalten. Das ist vor allem dann relevant, wenn Lasten auf unebenen Untergründen bewegt werden oder beim Verfahren Richtungswechsel notwendig sind. Die Arretierung lässt sich auch unter Last bedienen. Damit kann das Fahrwerk an die jeweilige Situation angepasst werden, ohne die Last vorher absetzen zu müssen.

Ergänzung für elektrisch angetriebene Fahrwerke

Im Zusammenspiel mit elektrisch angetriebenen Fahrwerken des Herstellers können die Kreiselfahrwerke als Nachläufer oder Lenkeinheit eingesetzt werden. In dieser Kombination unterstützen sie ein spurtreues Fahrverhalten und erleichtern das exakte Manövrieren schwerer Lasten. Die Weiterentwicklung der Baureihe ist auf den praktischen Einsatz in Industrieumgebungen ausgerichtet und wird in Deutschland entwickelt und gefertigt. Die AMB findet vom 15. bis 19. September 2026 in Stuttgart statt.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag