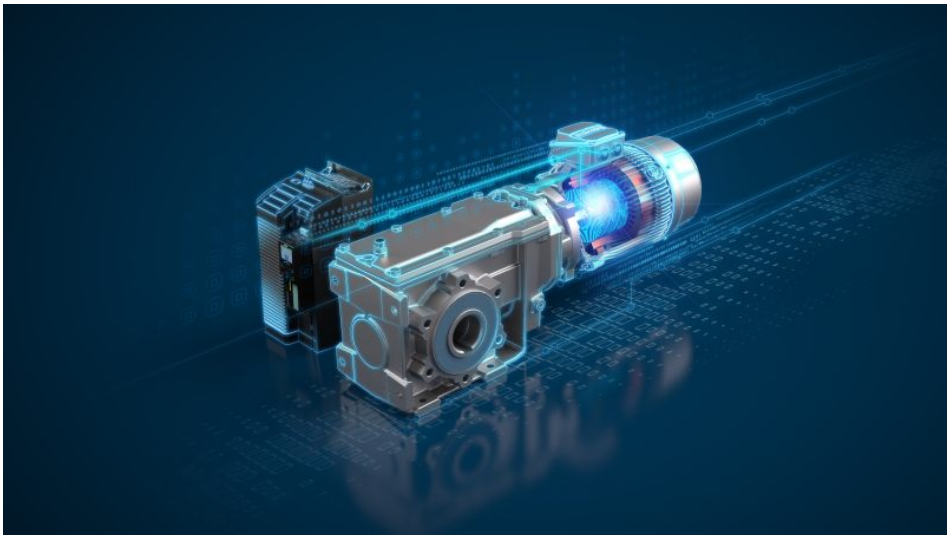
Reluktanzgetriebemotoren

Artikel vom **26. September 2019**
Antriebe



Sein »Simogear«-Portfolio erweitert Siemens um ein neues Synchronreluktanz-Antriebssystem.

Um ein neues Synchronreluktanz-Antriebssystem – bestehend aus »Simogear«-Standardgetriebe, »Simotics«-Reluktanzmotor und »Sinamics«-Frequenzumrichter zur Drehzahlregelung – erweitert Siemens sein »Simogear«-Portfolio. Die Lösung mit einem Leistungsspektrum von 0,55 bis 4 kW ist verfügbar für die Umrichtertypen »G110M«, »G120D«, »G120« und »S120«, erreicht eine Energieeffizienzklasse vergleichbar mit IE4 und zeichnet sich im Vergleich zu Asynchronmotoren besonders bei Teillast durch einen höheren Wirkungsgrad und geringere Verluste aus. Durch das niedrige Trägheitsmoment und die verbesserte Steuerung erreicht das Antriebssystem eine hohe Dynamik. Die Inbetriebnahme erfolgt schnell und einfach durch Eingabe des Motorcodes in den Umrichter. Ein externer Lüfter ist aufgrund der konstanten Drehmoment-Drehzahl-Kennlinien bis zur Nenndrehzahl nicht nötig. Das Antriebssystem verfügt über die Zertifizierungen CE, UL/CSA und demnächst auch CCC. Die modulare Systembauweise ermöglicht einfache Wartungs- und Reparaturmaßnahmen. Der Motor ist energieeffizient, erwärmt sich kaum und ermöglicht aufgrund dieses thermischen Verhaltens – neben der genannten Überlastkapazität gerade auch bei hohen Geschwindigkeiten – einen sicheren Betrieb. Der Reluktanzmotor, das Getriebe und der

Umrichter sind bei diesem Antriebssystem präzise aufeinander abgestimmt und erzielen in ihrem Zusammenspiel eine sehr gute Funktionsweise. Daraus resultieren ein kostengünstiger Betrieb und eine effiziente Leistung des gesamten Antriebssystems.

Hersteller aus dieser Kategorie

Bihl+Wiedemann GmbH
Floßwörthstr. 41
D-68199 Mannheim
0621 33996-0
mail@bihl-wiedemann.de
https://www.bihl-wiedemann.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag