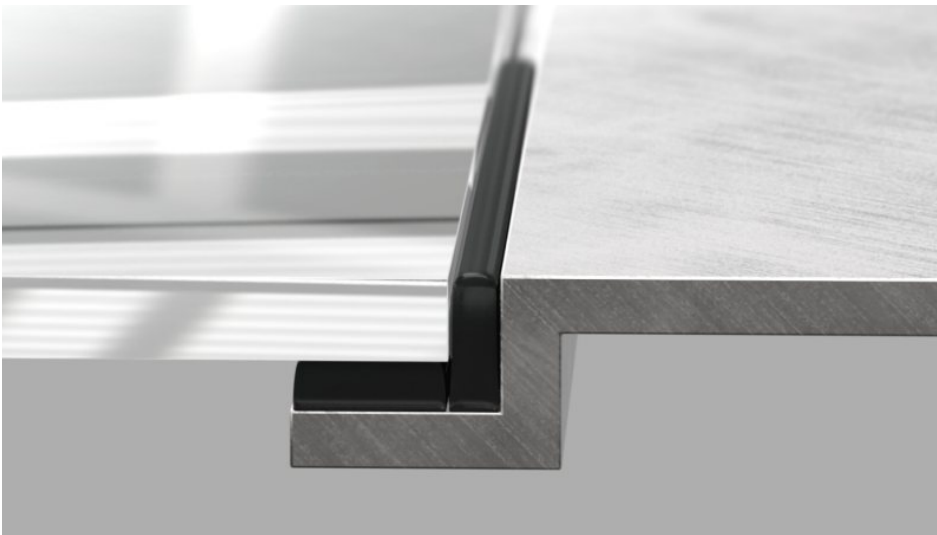


Zinnfreier Dichtstoff für Fahrzeuge

Artikel vom **5. Mai 2026**

Hilfsstoffe allgemein

Henkel bringt mit »Teroson MS 9381 HPT« einen zinnfreien Dichtstoff für schwere Maschinen und Fahrzeuge auf den Markt. Das Material vereinfacht die Anwendung, reduziert Emissionen und eignet sich für verschiedene Verklebungs- und Dichtaufgaben im Innen- und Außenbereich.



Das zinnfreie Material haftet auf verschiedenen Untergründen und weist eine gute UV-Beständigkeit auf (Bild: Henkel).

Henkel erweitert mit »Teroson MS 9381 HPT« sein Portfolio um einen einkomponentigen, feuchtigkeitshärtenden SMP-Dichtstoff für industrielle Anwendungen. Der Werkstoff kommt ohne Zinn, Lösungsmittel, Isocyanate, Silikone und PVC aus und erfüllt damit aktuelle regulatorische Anforderungen. Gleichzeitig ermöglicht er eine vereinfachte Verarbeitung: Der Applikationsprozess reduziert sich auf zwei Schritte statt der üblichen drei bei Polyurethan-Systemen. Die hohe Thixotropie und die schnelle Anfangshaftung unterstützen eine saubere und effiziente Verarbeitung. Dadurch lassen sich Fehlerquellen reduzieren und Prozesse stabilisieren. Der Dichtstoff ist UV-beständig und haftet auf unterschiedlichen Substraten, was ihn für Anwendungen wie Kabinenverglasung, Seitenverkleidung, Dachverklebung sowie Naht- und

Fugenabdichtung geeignet macht. Durch die Möglichkeit, ein Material für mehrere Einsatzbereiche zu verwenden, können Lagerhaltung und Lieferketten vereinfacht werden. Auch im Hinblick auf Nachhaltigkeit zeigt das Produkt Vorteile. Der Verzicht auf potenziell kritische Inhaltsstoffe verbessert die Arbeitssicherheit. Laut einer internen CO₂-Bilanzierung kann der Einsatz im Vergleich zu klassischen PU-Prozessen die Emissionen entlang der Wertschöpfungskette bis zum Werkstor deutlich senken. Damit adressiert das Material Anforderungen an Effizienz, Sicherheit und Umweltverträglichkeit in der Nutzfahrzeug- und Schwerlastindustrie.

Hersteller aus dieser Kategorie
