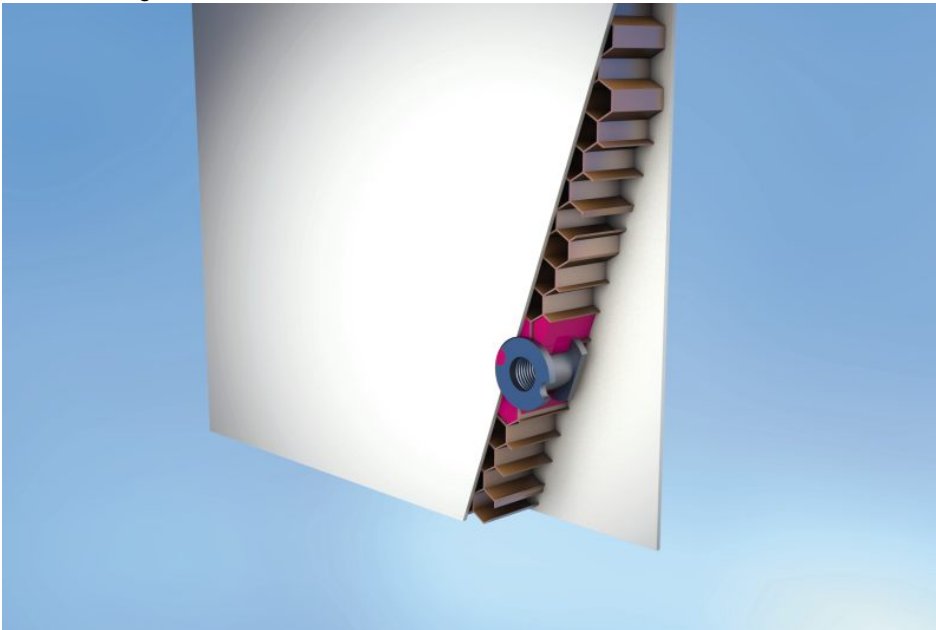


Strukturklebstoffe

Artikel vom 18. September 2019

Hilfsstoffe allgemein



Ein schneller Strukturklebstoff für den Leichtbau im Flugzeuginnenraum ist »Delo Duopox AB8162« von Delo.

Die Nachfrage nach Verkehrsflugzeugen boomt weltweit. Mit dem neuen, flammgeschützten Strukturklebstoff »Delo Duopox AB8162« sorgt Delo für schnellere Prozesse in der Fertigung. In keiner anderen Branche kommt es so sehr auf Leichtbau an wie in der Luftfahrt. Einerseits muss eine sehr gute Festigkeit erreicht, andererseits das Gewicht reduziert werden. Das Unternehmen entwickelte seinen neuen, Zweikomponenten-Epoxidharzklebstoff speziell für strukturelle Leichtbauverbindungen im Flugzeuginnenraum und achtete dabei auf einen schnellen Festigkeitsaufbau.

Der neue Klebstoff härtet bei Raumtemperatur aus und ist für temperaturbeschleunigtes Aushärten vorgesehen. So sind bei einer Temperatur von 60 °C Unternehmensangaben zufolge nur 15 Minuten Aushärtezeit notwendig, um die Funktionsfestigkeit (≥ 10 MPa) zu erreichen. Damit ist ein Weiterverarbeiten der Bauteile zügig möglich und Produktionsprozesse lassen sich verkürzen. Der neue Klebstoff wird universell

eingesetzt und findet unter anderem als Beschichtung oder beim Verkleben von Insert-Befestigungselementen Verwendung. Mit seiner beige-gelblichen Farbe ist er optisch an Honeycomb-Sandwichpanels angepasst, die in der Produktion von Flugzeugen häufig zum Einsatz gelangen. Des Weiteren bietet er konstant hohe Festigkeiten – sowohl unter Temperatureinfluss als auch nach Alterung – sowie eine sehr gute Medienbeständigkeit. Bei dem neuen Klebstoff handelt es sich um ein flammgeschütztes Produkt. Es erfüllt die Anforderungen von FST-Tests nach CS/FAR Part 25 §25.853 (a)(1)(ii) sowie der Airbus-Norm ABD0031. FST steht für Flame, Smoke, Toxicity. Bei diesen Tests wird eine stabförmige Probe reinen Klebstoffs für 12 Sekunden über einem Bunsenbrenner positioniert. Nach dieser Zeit soll der Klebstoff selbstverlöschend sein. Zusätzlich muss er niedrige Werte bei Rauchgas-Dichte und -Toxizität erreichen. Darüber hinaus handelt es sich um ein CMR-freies Produkt (not Carcinogenic/Mutagenic/Reprotoxic).

Hersteller aus dieser Kategorie
