Retrofit für Verschieberegale

Artikel vom **15. Februar 2024**
Lagerung

Die Retrofit-Maßnahme für das Verschieberegal war eine günstige Alternative zum Neukauf (Bild: Ohra).

Eine 17 Jahre alte Verfahrregalanlage bei thyssenkrupp Materials Hungary konnte durch eine Retrofit-Maßnahme wieder auf den aktuellen Stand der Technik gebracht werden. Im Rahmen einer umfassenden Modernisierung wurden beschädigte mechanische Teile der Verfahrwagen ausgetauscht und die gesamte Elektrotechnik modernisiert. Dadurch ist sichergestellt, dass die Anlage auch in Zukunft mit einer hohen Verfügbarkeit arbeitet.

560 Räder und Radlager getauscht

Das Ungarische Unternehmen ist einer der führenden Händler des Landes für Stahl-, Leicht-, Buntmetall- und Kunststoffwerkstoffe. Für den direkten Zugriff auf eine Vielzahl

unterschiedlicher Blech-Coils bei gleichzeitig hoher Lagerkapazität wurden im Jahr 2005 auf Verfahrwagen montierte Palettenregale installiert. Nach über 17 Jahren im Einsatz erwies sich die Versorgung mit Ersatzteilen jedoch zunehmend als schwierig, viele Komponenten der Steuerungs- und Schaltanlage des Verfahrregals waren abgekündigt oder nicht mehr verfügbar. Da der Stahlbau aber noch allen Anforderungen entsprach, entschloss sich der Betrieb zu einem Retrofit der Anlage. Da Ohra bereits eine verfahrbare Kragarmregalanlage bei dem Handelsunternehmen geplant und installiert hatte, wurde der Spezialist für Schwerlastlagertechnik auch mit der Modernisierung des Coil-Verfahrregals beauftragt – auch wenn dieses damals von einem Drittanbieter installiert wurde. Im ersten Schritt wurden sämtliche Räder und Radlager der Verfahrwagen getauscht, insgesamt jeweils 560 Stück. Im zweiten Schritt wurden die Schaltschränke der Anlage samt Verkabelung komplett erneuert. Hier waren inzwischen veraltete Komponenten verbaut, für die sowohl Ersatzteile als auch Service nicht mehr erhältlich waren. Heute werden alle Funktionen und Diagnosen über ein intuitiv bedienbares Farb-Touchdisplay gesteuert. Eine Softstartfunktion sorgt jetzt für ein sanftes Anfahren und Abbremsen der Verfahrwagen – das reduziert den Verschleiß und schont die Lagerware. Um den Sicherheitsanforderungen weiterhin zu entsprechen, wurde auch das Sicherheitssystem aktualisiert. Unter anderem wurde dazu der gesamte Regalblock sowie jeder Verfahrwagen mit selbstprüfenden optischen Sensoren an der Vorder- und Rückseite ausgestattet. Die umfassenden Modernisierungsmaßnahmen konnten innerhalb von zwei Wochen abgeschlossen werden. Durch die Retrofit-Maßnahme ist sichergestellt, dass die Verfahrregalanlage viele weitere Jahre zuverlässig ihren Dienst verrichten kann. Mit der modernen Steuerung und einem Sicherheitssystem nach aktuellem Stand der Technik erfüllt die modernisierte Anlage dabei dieselben Anforderungen wie ein neues Regal – bei einem Bruchteil der Investitionen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag