Kooperation bei Beschichtungen für Bremsscheiben

Artikel vom **20. März 2023**
Laser

Emag und HPL Technologies haben eine weitreichende Kooperation im Bereich der Hartstoffbeschichtung von Bremsscheiben vereinbart.

Hartstoffbeschichten von Bremsscheiben durch Laserauftragsschweißen (Bild: Emag).

Die Europäische Kommission veröffentlichte im November 2022 den neuen Entwurf der Norm Euro 7, die ab dem 1. Juli 2025 für die Neuzulassungen von Pkw und Kleintransportern und ab dem 1. Juli 2027 für die Neuzulassung von Nutzfahrzeugen und Bussen gelten soll. Im Rahmen der Neuregelung werden erstmalig Grenzwerte für die Feinstaub-Partikelemissionen von Bremssystemen festgelegt. Um die hohen Anforderungen der Automobilindustrie an die beschichteten Bremsscheiben zu erfüllen, entwickeln HPL Technologies und Emag gemeinsam ein Hartstoffbeschichtungssystem. Dabei werden die »Wecodur«-Baugruppen von HPL Technologies zum

Laserauftragsschweißen in die Emag-Maschinenplattform integriert. So sollen Automobilhersteller und Bremsscheibenproduzenten die Vorteile einer schnellen und nachhaltigen Skalierung der Produktionstechnologie nutzen können. Gleichzeitig wird der Automobilindustrie durch die Integration auch der Zugriff auf die »Wecodur«-Beschichtungstechnologien und Tribosysteme ermöglicht. Emag möchte mit dieser Kooperation sein Angebot als Turnkey-Lieferant für die komplette Prozesskette der Bremsscheibenfertigung, von der Weichbearbeitung über das Laserbeschichten bis zur finalen Schleifbearbeitung, erweitern.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag